

다. OPPAV IRONBIRD Test & Evaluation

1 연구 과제 개요

전문
기관

산업통상자원부

개발
기간

2019~2023

Work
Scope

분산전기추진, 아이언버드 설계/제작
아이언버드 지상시험

연구 과제 개요

- **과제명** : 유무인겸용 분산추진 수직이착륙 1인승급 비행시제기 시스템 개발

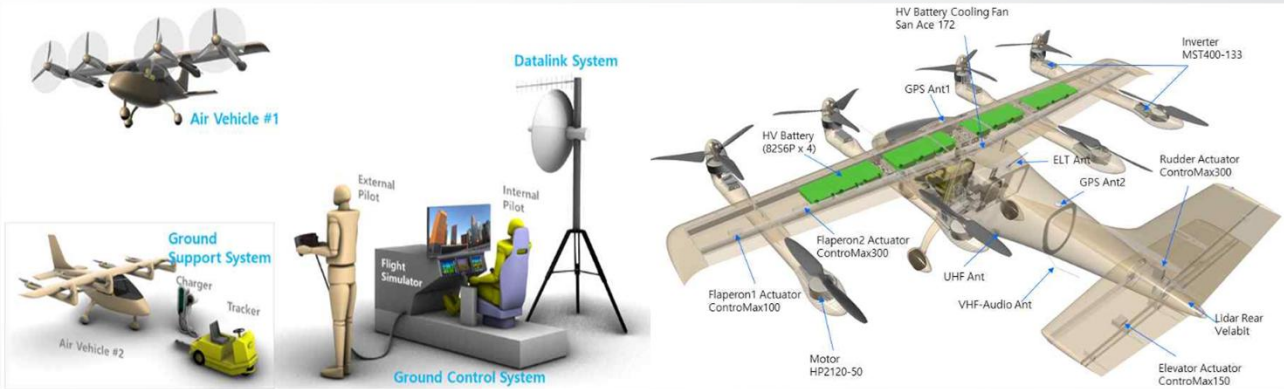
- **목표**

분산전기추진시스템 및 자동/자율비행시스템 기술검증을 위한 순항속도 200km/h 이상 1인승 수직이착륙 방식의 유무인 겸용 비행시제기/지상장비 개발 및 비행시험

- **참여기업**

주관(한국항공우주연구원)

참여(두타기술, 베셀에어로스페이스, 한국항공기술KAT, 한국항공우주산업, 현대자동차(주)의왕연구소)



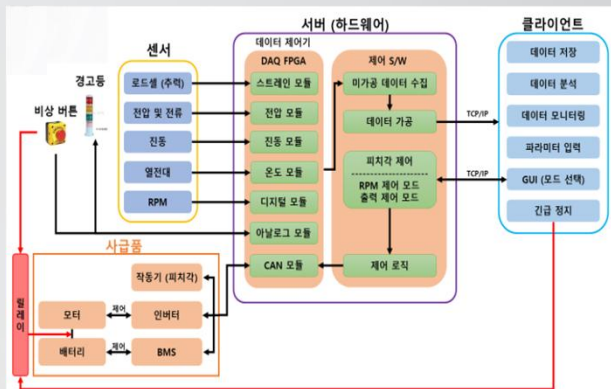
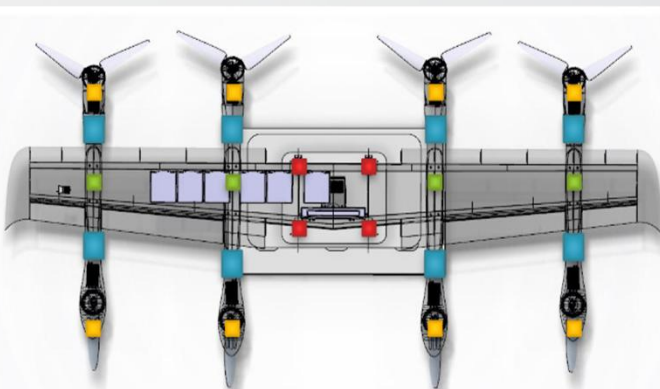
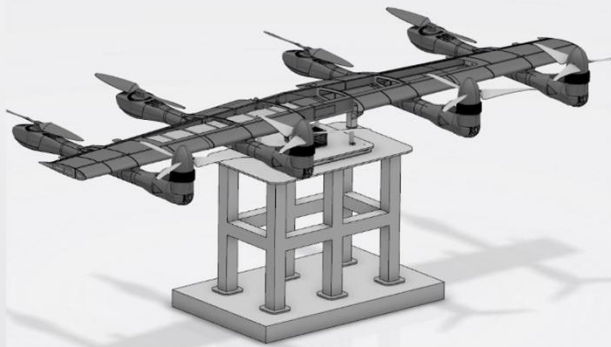
- **Work Scope**

아이언 버드 설계 및 운용 - 구조물

- 정상 및 이상동작(OEI)시 기능점검 및 성능평가
- OPPAV 비행체 유사 형태 → 운용 환경과 유사한 시험 모사
- Hovering / OEI 조건 모사 시험 → 프로펠러 및 모터 성능 분석

아이언버드 설계 - DAQ

- 전기추진시스템 구동 시 실시간 제어 및 계측
전압, 전류, RPM, 추력, 진동
- 추력, 전압, 온도 등 계측 및 성능 분석을 통한 신뢰성 확보



다. OPPAV IRONBIRD Test & Evaluation

2 1인승 유/무인 시험 기체 아이언버드 개발 및 시험평가 기술 보유

전문
기관

산업통상부, 방위사업청
민군협력진흥원

개발
기간

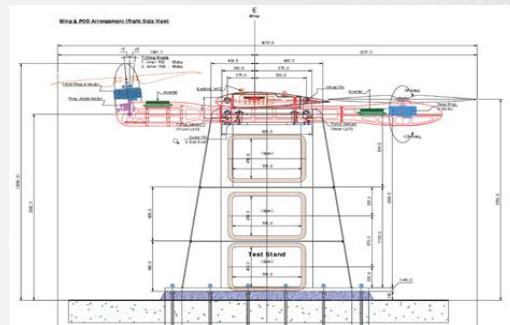
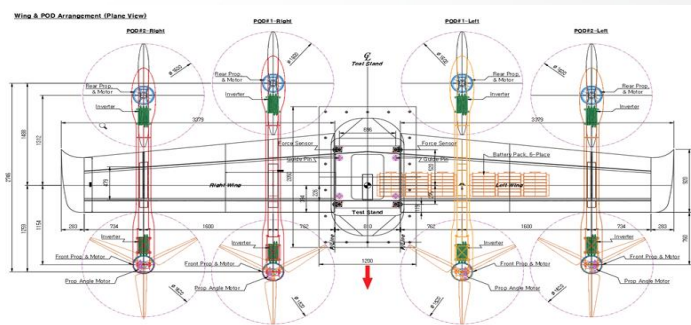
2021~2023

Work
Scope

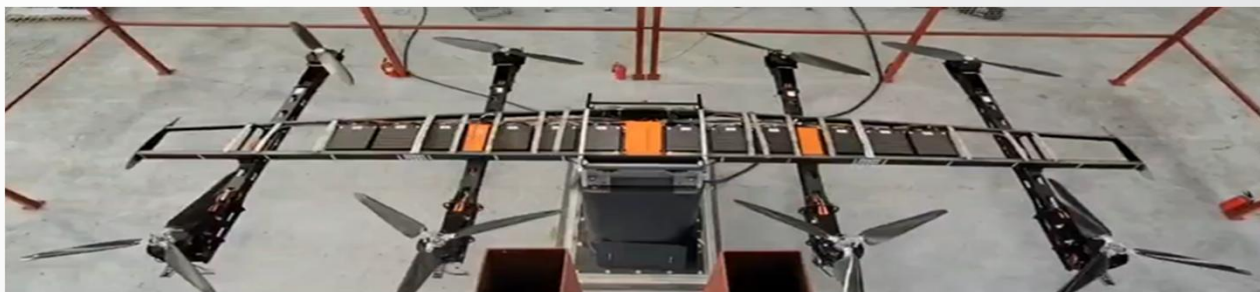
차량형 다목적 유무선 복합 드론
운용 시스템 개발

주요 보유 기술

• UAM 아이언버드 설계



• UAM 아이언버드 시험평가 및 동체 제작(HC)



• 실적

번호	종류	명칭	형식
1	장치	OPPAV IRONBIRD SYSTEM	철제 프레임
2	자료	IRONBIRD Operation Research Data	연구노트 및 파일